

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 10-09-2018
No. 2018-28439
Portefeuillehouder Krabbendam
Organisatieonderdeel Ruimte-Mobiliteit**



Aan het college van B&W van Maastricht

25 augustus 2018

Art 47 RvO vragen m.b.t.:
Stationsstraat onveilige busbaan,
Onveilige Grote Gracht,
onveilige en verloederde situaties door wildstallen op trottoir

Geachte college,

Nu al is het duidelijk, dat er een zeer onveilige situatie zal ontstaan voor de fietser, omdat u de twee wegen aan weerskanten van het plein van het laatste gedeelte van de Stationsstraat zo smal heeft gemaakt dat er of een bus kan rijden of een fietser. Beide naast elkaar is niet mogelijk. Ook hier geldt: vroeg of laat gebeuren er ongelukken.

1. Bent u bereid deze wegen te verbreden? Zo nee waarom niet?

Op de Grote Gracht is onlangs weer een ernstig ongeluk gebeurd met een fietser die onderuit is gegaan en nu in coma ligt.

2. Wat gaat u doen aan deze onveilige situatie?

Een vraag over het wildstallen van fietsen.

Het charme offensief van het college om de fietsers zich aan de regels te laten houden werkt niet. Fietsers hebben er lak aan. Het Stationsplein, de Alexander Battalaan en de Stationsstraat en elders, zijn nog altijd fors bezaaid met fietsen. We constateren steeds meer dat er gevaarlijke situaties ontstaan omdat er drie rijen dik, fietsen aan lantaarnpalen staan vastgemaakt en mensen op de drukke straat moeten gaan lopen omdat ze niet verder op het trottoir kunnen. Het is niet alleen gevaarlijk maar ook asociaal omdat gehandicapten, ouderen en moeders met kinderwagens de stoep op en af moeten, gewoon omdat er niet aan een ander wordt gedacht. Blijkbaar vindt het college dat niet ernstig genoeg want deze situatie duurt al jaren en er mag nog steeds niet gehandhaafd worden; fietsen mogen niet worden verwijderd. Ondertussen wordt het onveiliger en verloedert de hele stad door het wildstallen en het falen in inzet van handhaving door het college.

3. Wanneer neemt het college eindelijk eens verantwoordelijkheid en komt het college in actie?

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 10-09-2018
No. 2018-28439
Portefeuillehouder Krabbendam
Organisatieonderdeel Ruimte-Mobiliteit**

4. Nu al zijn er onvoldoende handhavers, hoe anticipeert u op de aanpak ?

Op de Grote Gracht bij de universiteit ligt er een gevaarlijke stoep. Smal en schuin aflopend en bergafwaarts. Daar stonden veel fietsen met een papiertje om het stuur met de uitleg dat daar niet gestald mag worden.

5. Wat kost zo'n actie om overal papiertjes om de fietsen te hangen?

6. Waarom heeft u de fietsen niet verwijderd?

7. Wat doet de universiteit om wilstallen door de studenten tegen te gaan?

8. Bent u bereid om met de universiteit dit probleem te bespreken en aan te pakken?

Op de Kommel staan rijen fietsen van de studentenpanden aan de Brusselsestraat. Voetgangers komen er vaak niet door en het is daar een zeer gevaarlijk punt. Datzelfde is ook het geval in andere straten zoals bv de Pastoor Habetsstraat waar aan bijna elke lantaarnpaal fietsen staan vastgemaakt.

Criterium voor het hebben van een studentenpand is dat het stallen van fietsen inpandig gebeurt. De overlast op straat is er getuige van dat het college hier niet erg op controleert en sanctioneert.

9. Hoe maakt u dat dit criterium geen dode letter verwordt en de pandeigenaar zijn verantwoordelijkheid neemt? Hoe pakt u dat aan?

Van deze situatie hebben veel ondernemers last: een winkel met een lantaarnpaal voor het pand of zelfs voor de winkeldeur en de klanten kunnen de winkel bijna niet in of uit, of gaan van de stoep en komen niet meer langs je etalage.

10. Mag je dan de fietsen losknippen en ergens anders zetten? Zo nee wat zou dan de consequentie zijn?

11. Wat doet u in dat geval om zo'n winkelier van zo'n ellendige situatie, die uw beleid veroorzaakt, te helpen? Immers hij leidt toch schade en is bijna gedwongen uit te kijken naar een ander pand.

Namens de Liberale Partij Maastricht
Kitty Nuyts.